

Femern analyse

Analyse af mulige stop på Femern
fjerntogsbetjening i Region Sjælland

18. Juni 2025 KKR Sjælland

Sten Hansen, Planlægning & Arkitektur
shansen1@systra.com +45 5251 9492

SYSTRA





SYSTRA i Danmark

I Danmark er vi omkring 350 projektledere, rådgivere and specialister, som arbejder fra lokale kontorer i København, Aarhus, Esbjerg og Horsens.

350+
Medarbejdere

415 mio DKK
Omsætning 2024

Analyse af 2 stop på fjerntoget til Hamburg



Der undersøges 3 scenarier med to stop på fjerntoget til Hamburg :

- Stop i Ringsted og Nykøbing F
- Stop i Næstved og Nykøbing F
- Stop i Næstved og Rødby



Fælles regional betydning: Kriteriet har fokus på stoppets betydning for hele Region Sjælland, dvs. tilgængeligheden fra det øvrige Sjælland. Stop vil derfor vægtes højt, når mange indbyggere kan nå til fjerntogsforbindelsen enten med tog til nabostationen eller med bil. Der er to indikatorer.



Vækst og udvikling: Kriteriet omhandler muligheden for at tiltrække ny arbejdskraft via grænsependling. Der ses på turismepotentialet fra Tyskland samt erhvervslivets tilgængelighed med tog til Tyskland. I alt tre delkriterier.



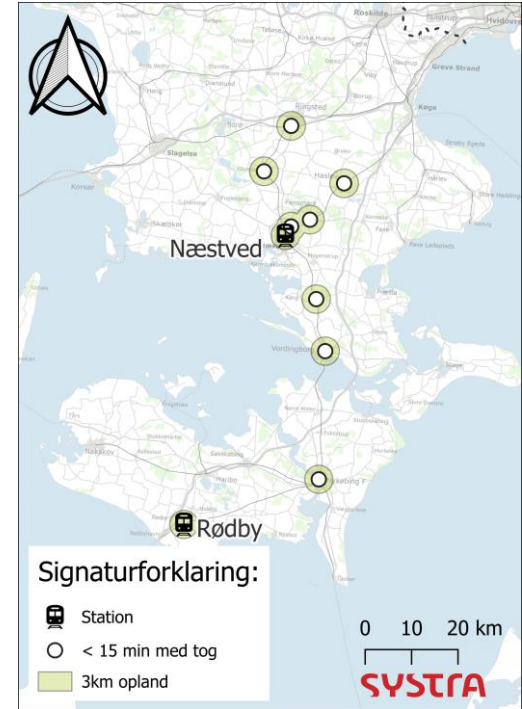
Pendling og tilgængelighed: Kriteriet belyser den forbedrede pendlingstid til København samt det forventede passagertal ved de mulige stop. Der er to indikatorer.

Resultat af analysen

Stop i:	Kriterie Regional betydning	Kriterie Vækst & Udvikling	Kriterie Pendling & Tilgængelighed	Gennemsnit
Ringsted og Nykøbing F	4	3	3	3,3
Næstved og Nykøbing F	3	4	5	4,0
Næstved og Rødby	2	3	2	2,3

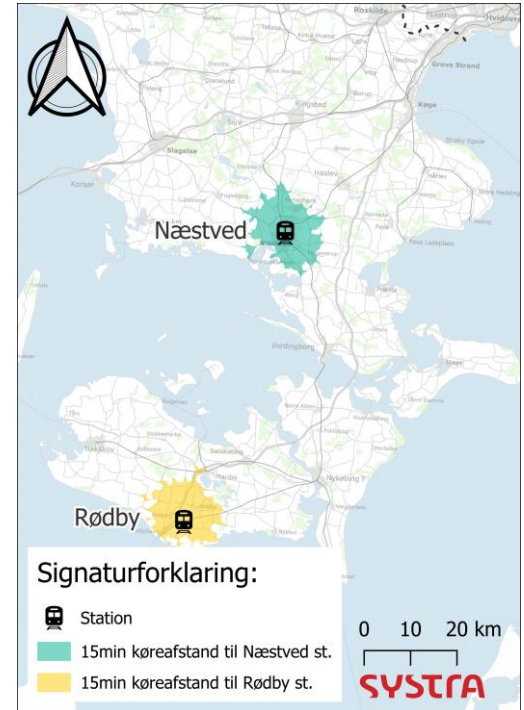
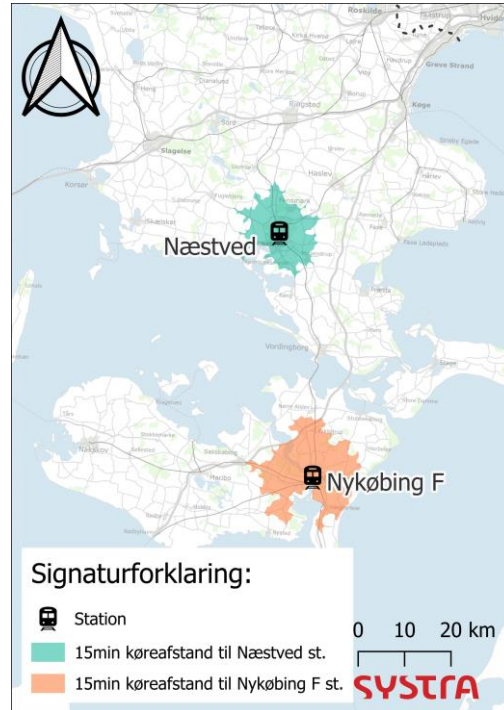
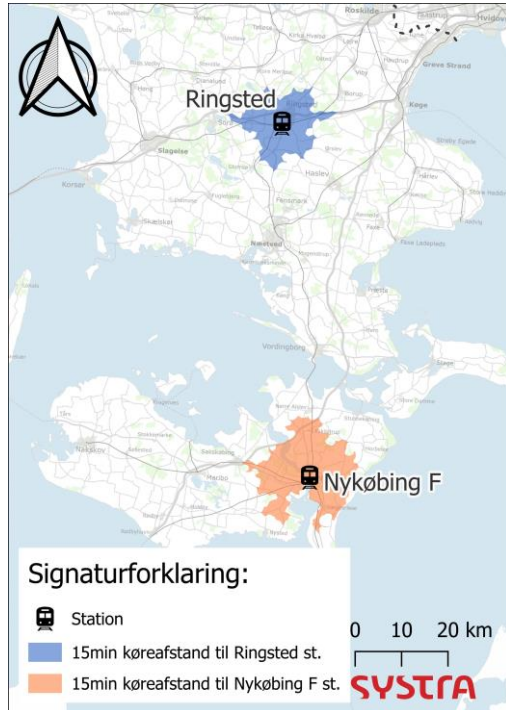
Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

Fælles regional betydning: Tilgængelighed med tog



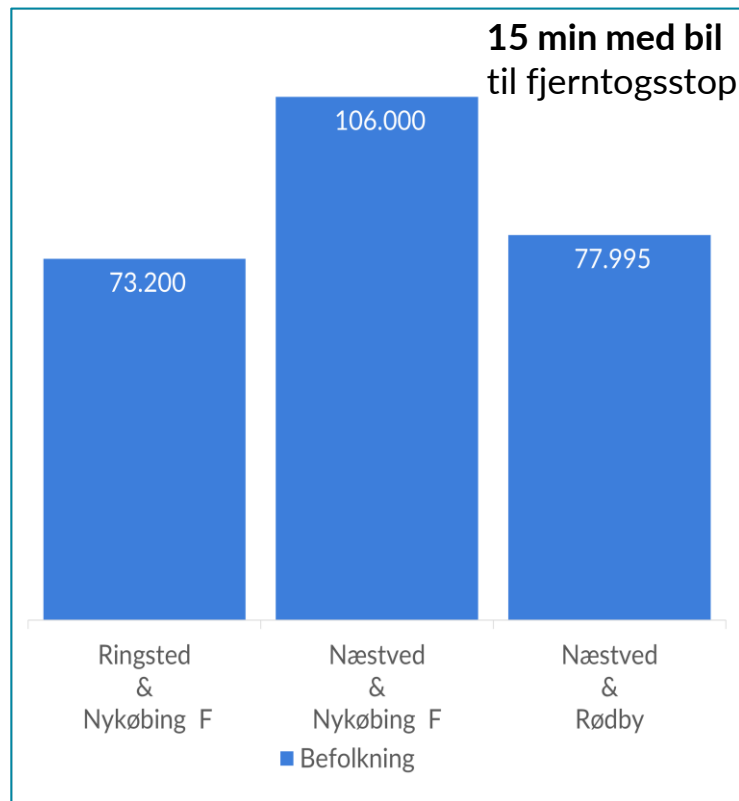
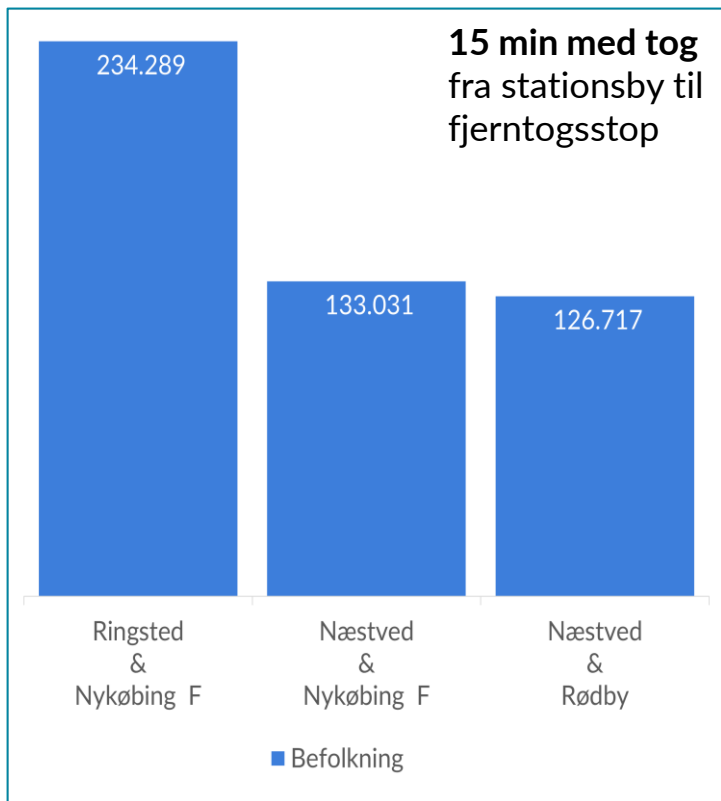
Max 15 min i tog til nærmeste fjernogsstation

Fælles regional betydning: Tilgængelighed med bil



Max 15 min i bil til nærmeste station

Fælles regional betydning



Pointgivning Fælles regional betydning

Scenarie	Fælles Regional betydning	Begrundelse
Ringsted og Nykøbing F	4	Gode togforbindelser - stort opland med tog (dobbelt så stort som de øvrige)
Næstved og Nykøbing F	3	Samme opland med tog som Næstved-Rødby, men har det største opland med bil
Næstved og Rødby	2	Samme opland med tog Næstved-Nykøbing F, men mindre opland med bil

Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

Kriterie Vækst og Udvikling

- Delkriterie Arbejdskraftspotentiale (*fra* Tyskland)
- Delkriterie Turisme (*fra* Tyskland)
- Delkriterie Erhvervslivets tilgængelighed (*til* Tyskland)

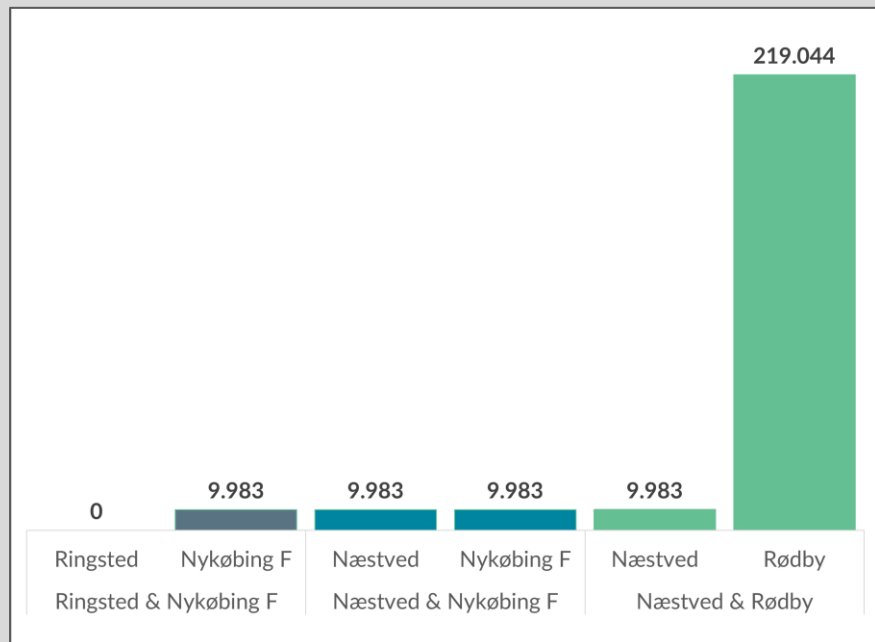
Delkriterierne svarer på

- Hvor bør fjerntoget standse for at give det største **arbejdskraftspotentiale fra** Tyskland?
- Hvor bør fjerntoget standse, fordi der netop her er et potentiale **fra** Tyskland, der kan bidrage til vækst i **turisme** branchen?
- Hvor bør fjerntoget standse, fordi der netop her er mange (eksport-) virksomheder med behov for **forretningsrejser til** Tyskland?

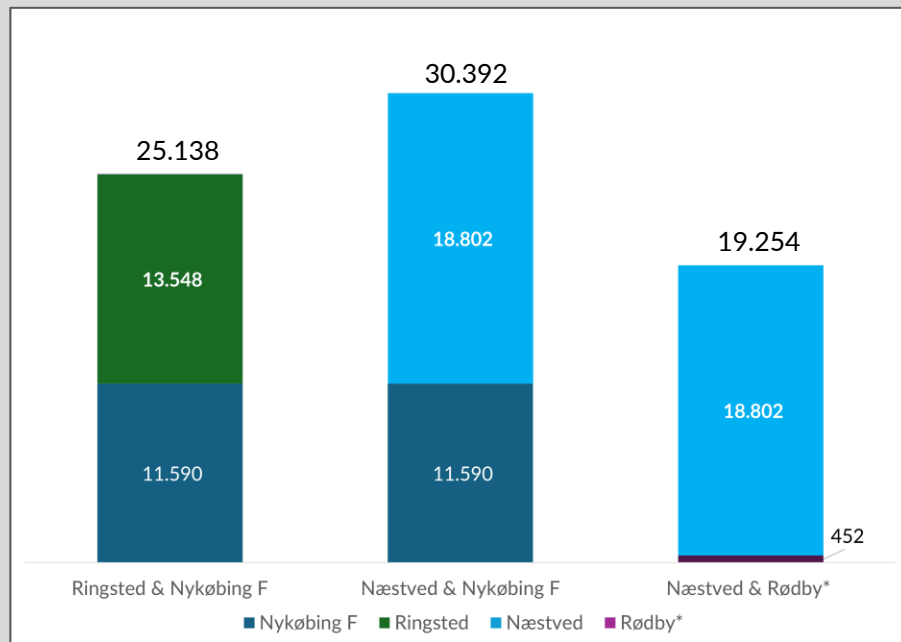
Delkriterier vægter lige

Bosætning afhænger af kortere pendlingstid **til** København og er håndteret i kriterie "Pendling og Tilgængelighed". Medtages derfor ikke i "Vækst og Udvikling".

Delkriterie arbejdskraftsopland



Arbejdskraftopland fra Tyskland
Antal indbyggere med pendlingstid max 60 min til dansk station



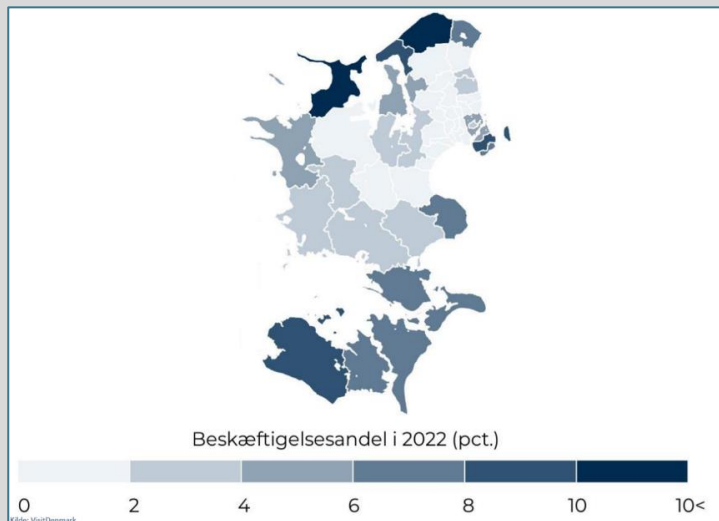
Antal arbejdspladser (2022) i opland 3 km fra station.
Alle brancher (*Ny station).

Pointgivning delkriterie arbejdskraftopland

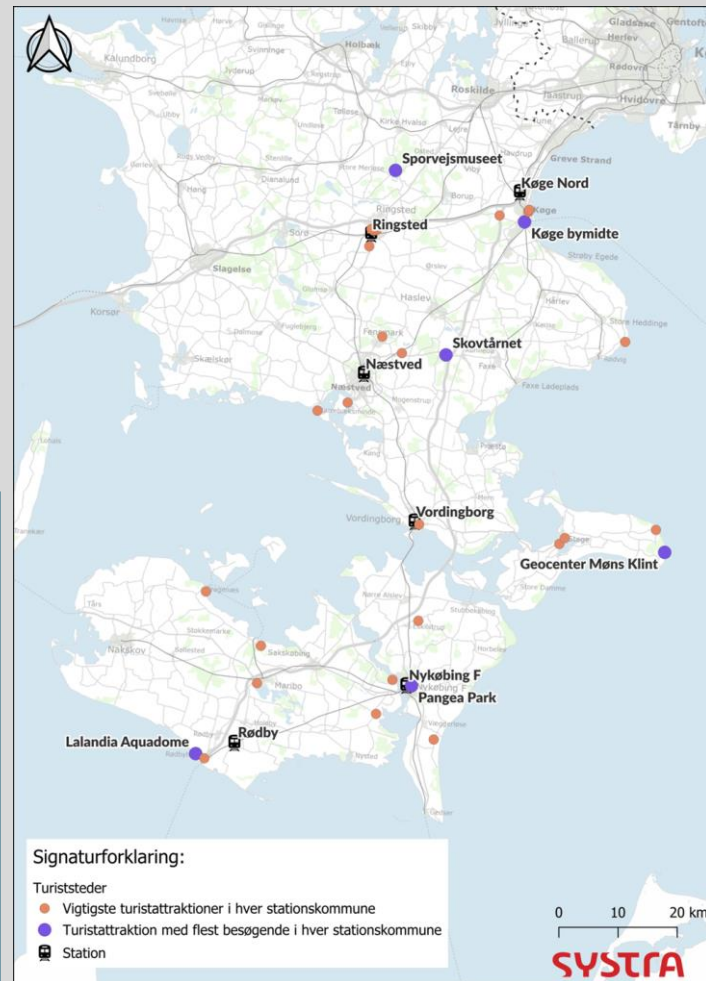
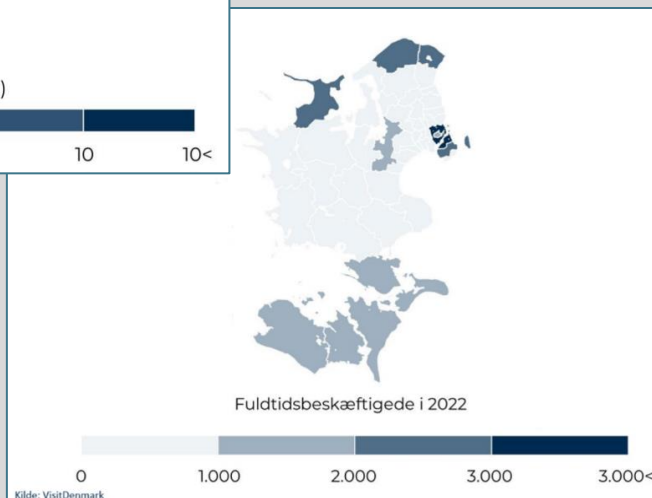
Scenarie	Delkriterie Arbejdskraft opland	Begrundelsen (potentiale for arbejdskraft fra Tyskland til Danmark)
Ringsted og Nykøbing F	2	Kun Nykøbing F kan nås indenfor 60 min fra Tyskland Der kan nås 11.590 arbejdspladser i Nykøbing F indenfor 60 min fra Tyskland
Næstved og Nykøbing F	3	Begge byer nås indenfor 60 med fjerntoget min (Næstved 57 min) Der kan nås 18.802 arbejdspladser i Næstved og 11.590 i Nykøbing F. Begge byer har sygehuse.
Næstved og Rødby	4	Rødby størst potentiale for tysk arbejdskraft, da stationen nås på 51 min fra Lübeck, der har over 200.000 indbyggere. Men Rødby har kun 452 arbejdspladser i nærheden af stationen; Fra Oldenburg kan Næstved nås (18.802 arbejdsplads)

Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

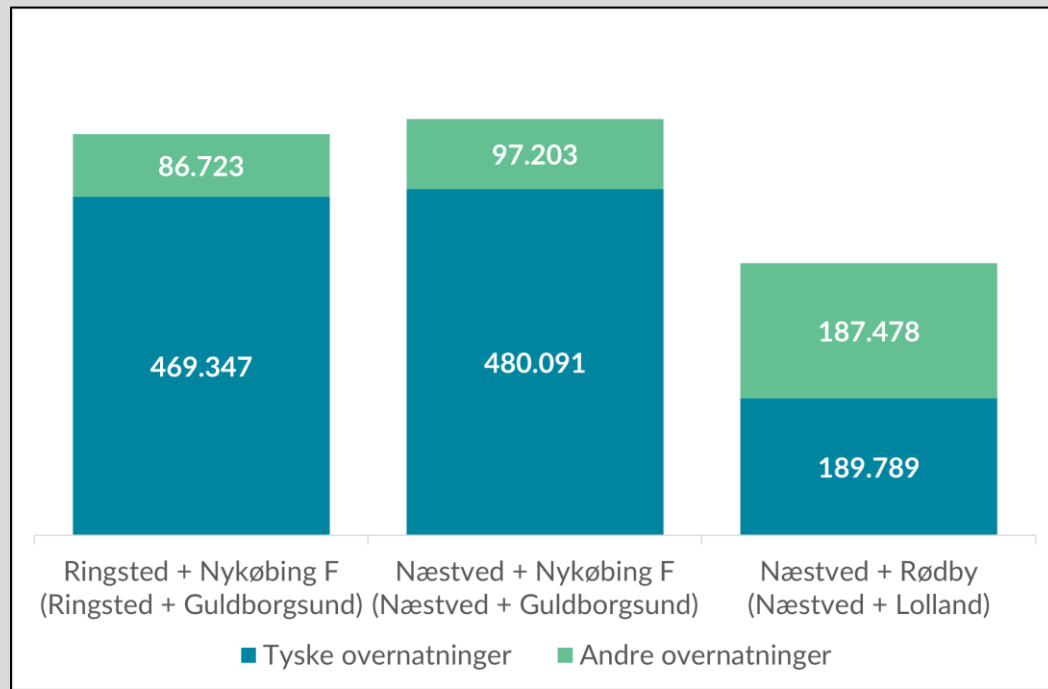
Delkriterie Turisme (1)



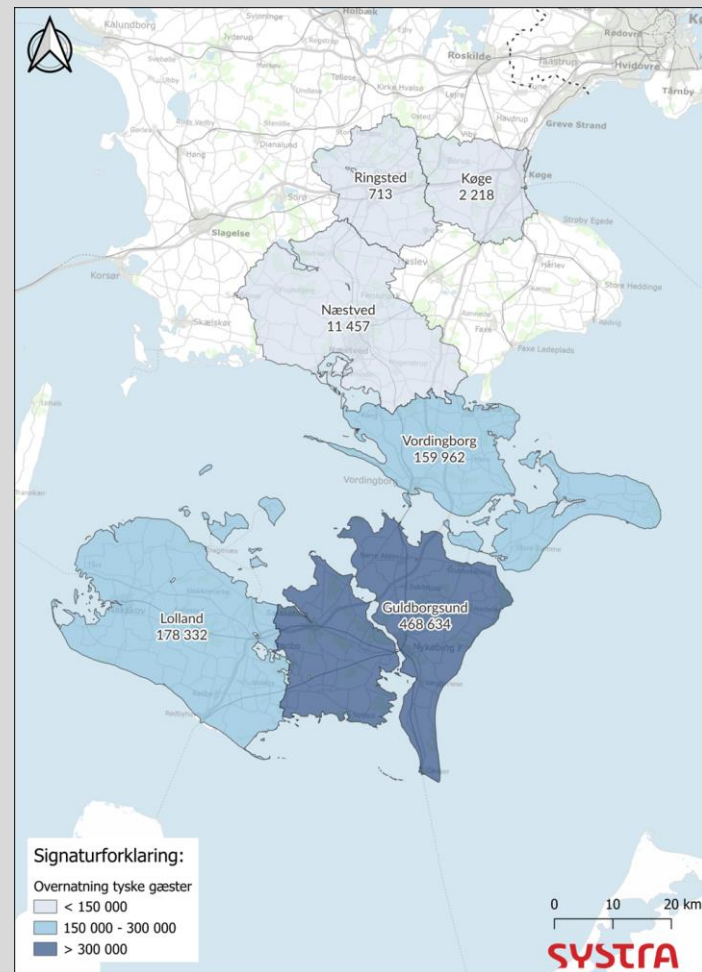
Beskæftigelse i turisme har stor betydning i Nykøbing F (Guldborgsund) og Rødby (Lolland), lille betydning i Næstved og Ringsted



Delkriterie Turisme (2)



Fordeling af antallet af internationale turisters overnatninger 2024 Kilde: VisitDenmark

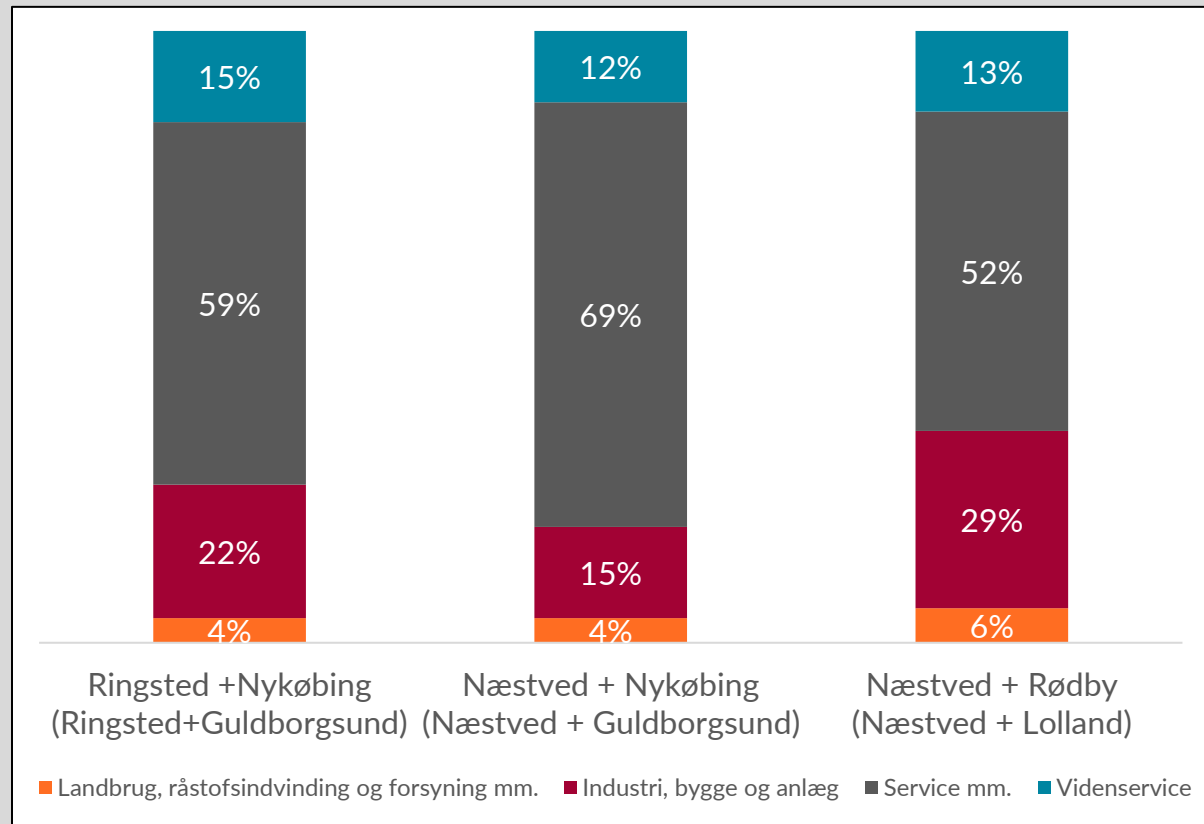


Pointgivning delkriterie turisme

Scenarie	Delkriterie Turisme	Begrundelse – vurderes på antallet af tyske overnatninger
Ringsted og Nykøbing F	4	Nykøbing F (Guldborgsund) har markant flest tyske overnatninger. Ringsted meget få.
Næstved og Nykøbing F	4	Nykøbing F (Guldborgsund) har markant flest tyske overnatninger. Næstved meget få.
Næstved og Rødby	2	Rødby (Lolland) har halvt så mange overnattende som Nykøbing F (Guldborgsund). Bonusinfo: Feriecenter turisme større i Rødby end Nykøbing F

Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

Delkriterie Erhvervslivets tilgængelighed (1)

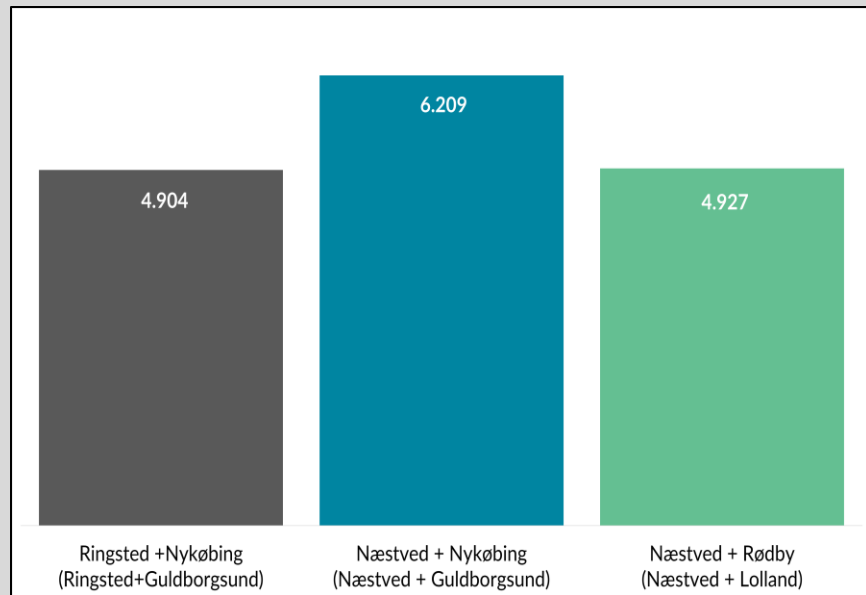


Delkriteriet vurderes primært ud fra branchen "Videnservice", der antages at have størst nytte af fjerntog til Hamburg og Tyskland.

Videnservice omfatter Danmarks statistiks underbrancher: Information og kommunikation, Finansiering og forsikring, Videnservice samt Offentlig administration, forsvar og politi

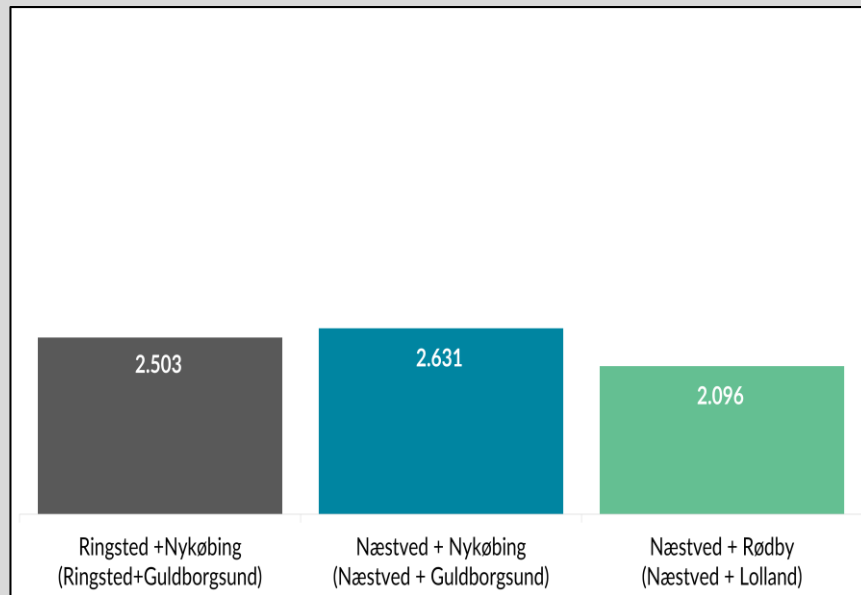
Ansattes procentvise fordeling på fire kategorier
Kilde: Erhvervshus Sjælland (CVR), SYSTRA beregninger

Delkriterie Erhvervslivets tilgængelighed (2)



Antal ansatte i branchen Videnservice - privat og offentlige

Kilde: Erhvervshus Sjælland (CVR) SYSTRA beregninger.



Antal ansatte i branche Videnservice - kun privatansatte

Kilde: Erhvervshus Sjælland (CVR) SYSTRA beregninger.

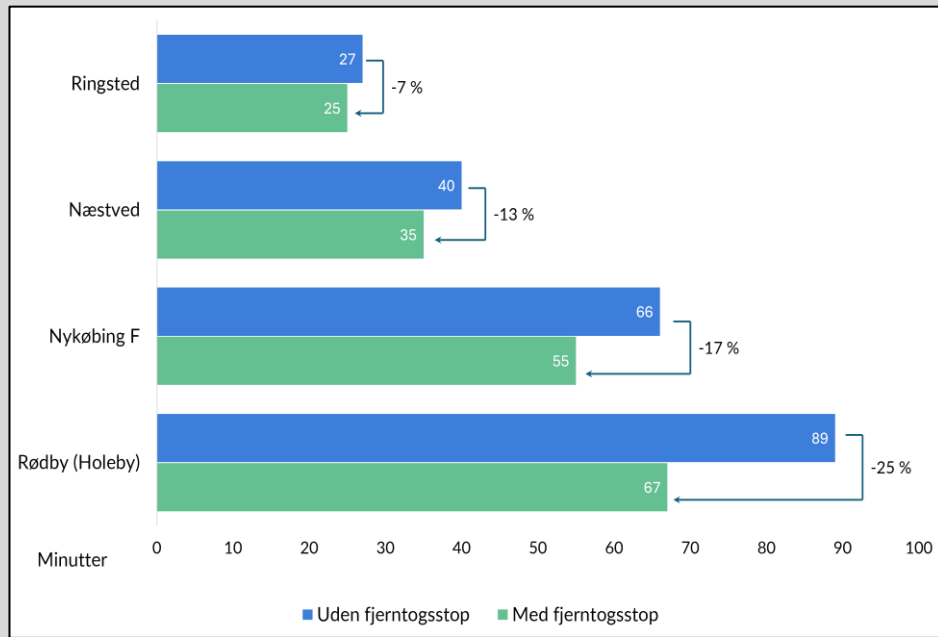
Pointgivning Erhvervslivets tilgængelighed

Scenarie	Delkriterie Erhvervslivets tilgængelighed	Begrundelse
Ringsted og Nykøbing F	3	Lidt færre ansatte end i scenarie Næstved-Nykøbing F
Næstved og Nykøbing F	4	Næstved og Nykøbing F har flest ansatte i Videnservice
Næstved og Rødby	2	Cirka 2/3 af antal ansatte ift. Næstved-Nykøbing F

Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

Kriterie Pendling og tilgængelighed

- Fjerntogs-stoppets betydning for pendlingsmuligheder med tog til/fra København
- Fjerntogs-stoppets betydning for passagertallet



Pr år	Passagerer til /fra København H	
Station og scenarie	Ændring passagerer	Ændring pr scenarie
Ringsted og Nykøbing F	15.580	50.985
	35.405	
Næstved og Nykøbing F	34.915	70.320
	35.405	
Næstved og Rødby	34.915	43.965
	9.051	

Stop på fjerntog i Næstved & Rødby giver store rejsetidsbesparelser til Rødby, som ellers kun nås med et skift i Nykøbing F. Scenariet giver dog mindst passagervækst pga. få passagerer fra Rødby

Pointgivning Pendling & Tilgængelighed

Scenarie	Pendling og Tilgængelighed	Begrundelse
Ringsted og Nykøbing F	3	Næststørst tidsbesparelse for Nykøbing F, Ringsted ikke stor tidsbesparelse, mange tog allerede i dag. Næststørst stigning i passagertal
Næstved og Nykøbing F	5	Næststørst tidsbesparelse for Nykøbing F og Næstved medium tidsbesparelse. Den absolut største stigning i passagertal ^(12/5)
Næstved og Rødby	2	Størst tidsbesparelser for Rødby, da der ellers skal skiftes tog i Nykøbing F. Men stoppet bidrager med få rejsende sammenlignet med øvrige

Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

Oplæg til drøftelse

Indstilling

Det indstilles, at KKR Sjælland drøfter sagen og vælger mellem et af nedenstående 2 scenarier som grundlag for den videre interessevaretagelse for stop på lyntogsfjernforbindelsen København-Hamborg efter åbning af Femernforbindelsen.

- Scenarie 1: Fjerntogsstop ved Ringsted og Nykøbing Falster
- Scenarie 2: Fjerntogsstop ved Næstved og Nykøbing Falster

Stop i :	Kriterie Regional betydning	Kriterie Vækst & Udvikling	Kriterie Pendling & Tilgængelighed	Gennemsnit
Ringsted og Nykøbing F	4	3	3	3,3
Næstved og Nykøbing F	3	4	5	4,0
Næstved og Rødby	2	3	2	2,3

Skala 1-5. 1 = mindst opfyldelse af kriterie 5=størst opfyldelse

Tak for opmærksomheden



SYSTRA



CONFIDENCE MOVES THE WORLD