



INDSTILLINGER TIL KL'S KLIMAPRIS 2025

Transport og mobilitet



Indholdsfortegnelse

Gastank til omstilling af tunge køretøjer (Horsens Kommune)2

Gastank til omstilling af tunge køretøjer (Horsens Kommune)

Beskriv indsatsen kort

For at imødekomme den grønne omstilling af transportsektoren, har Service og Beredskab i Horsens Kommune opsat en gastank til at tanke deres tunge køretøjer, som kører på flydende biogas fremfor diesel. Ved at introducere og anvende dette tiltag stiller kommunen sig i front med at omstille sin flåde, så den kører på et fossilfrit drivmiddel. Det er et kæmpe skridt i at nedbringe CO2-udledningen indenfor transportsektoren.

Kommunens rolle i indsatsen

Kommunen har varetaget en stor rolle i indsatsen, da denne selv har truffet beslutningen om at opsætte gastanken og selv finansieret det. På nuværende tidspunkt er der en gastank, som er beregnet til at kunne tanke kommunens køretøjer. En gastank til offentlig brug er undervejs, så andre aktører kan anvende den til at tanke deres tunge køretøjer, der også kører på biogas. Herved optræder kommunen som en central aktør, der understøtter markedet i omstillingen af transportområdet.

Kriterie 1: Indsatsens effekt og spredningspotentiale. Hvordan har indsatsen potentiale til at blive spredt til andre fagområder, aktører eller til andre kommuner. Og hvad har effekten været?

Projektet har allerede opnået en stor spredning, da Service og Beredskab har en stor del af kommunens buskørsel. Derfor nyder de forskellige fagområder godt af f.eks. buskørsel i biogas-drevne busser. Alt den læring som afdelingen har gjort sig, kan bidrage til lignende kommunale afdelingers omstilling af deres tunge køretøjer. Effekten lokalt har allerede vist sig i form af et succesfuldt udbud af renovationskøretøjer, hvor leverandøren vil gøre brug af gastanken og derved understøtte klimaneutral affaldsindsamling.

Kriterie 2: Indsatsens læringspotentiale

Hvilken læring har indsatsen bidraget med til det fremadrettede arbejde med den grønne omstilling i kommuner?

Indsatsen har krævet nogle økonomiske midler at etablere og drifte. Til gengæld sikrer indsatsen en høj grad af forsyningssikkerhed. Hvis der skulle opstå en situation, hvor det ikke er muligt at anvende el, har vi et alternativ, som vi kan anvende, så Service og Beredskab fortsat kan udføre deres funktioner. Indsatsen er derudover lykkedes med at skabe foran-

kring, således at der indtænkes og prioriteres indkøb af tunge køretøjer, der har biogas som drivmiddel, når der skal foretages udskiftning af køretøjer.

Kriterie 3: Indsatsens nytænkende og innovative karakter

Hvordan er indsatsen enten i proces, formål eller i resultat nytænkende og innovativ?

Indsatsen er nytænkende, da vi er en af få kommuner i landet, der stiller indsatsen til rådighed først og fremmest til egne køretøjer og nu snart andre aktører i kommunen, der også anvender tunge køretøjer på biogas. Herved går vi som kommune i front og understøtter den grønne omstilling af tunge køretøjer i kommunen. Indsatsen har resulteret i, at vi i 2023 er lykkedes med at omstille 49,1% af kommunens tunge transport til grønne drivmidler.

Kriterie 4: Indsatsens lokale forankring

Hvordan er indsatsen lykkedes med at skabe relevant opbakning og følgeskab blandt f.eks. borgere, erhvervet, medarbejdere i flere forvaltninger, lokalpolitisk etc.?

Der har været stor politisk opbakning til indsatsen, da det også har en tydelig CO₂-reducerende effekt. Opbakningen til indsatsen er steget blandt medarbejdere, da det blev tydeligt, at der ikke var en forskel i funktionaliteten af køretøjer, der havde en motor på hhv. biogas og fossile brændstoffer. Derudover er der stor positivitet blandt medarbejdere og politikere om den løbende udskiftning af køretøjer med fossile brændstoffer, fordi vi nedbringer vores CO₂-udledning og får indfriet tiltag i vores klimahandleplan om at omstille den kommunale flåde.