



KKR Sjælland: Mobilitet i landområder

Mobilitetsdirektør Per Gellert og resourcedirektør Eskil Thuesen

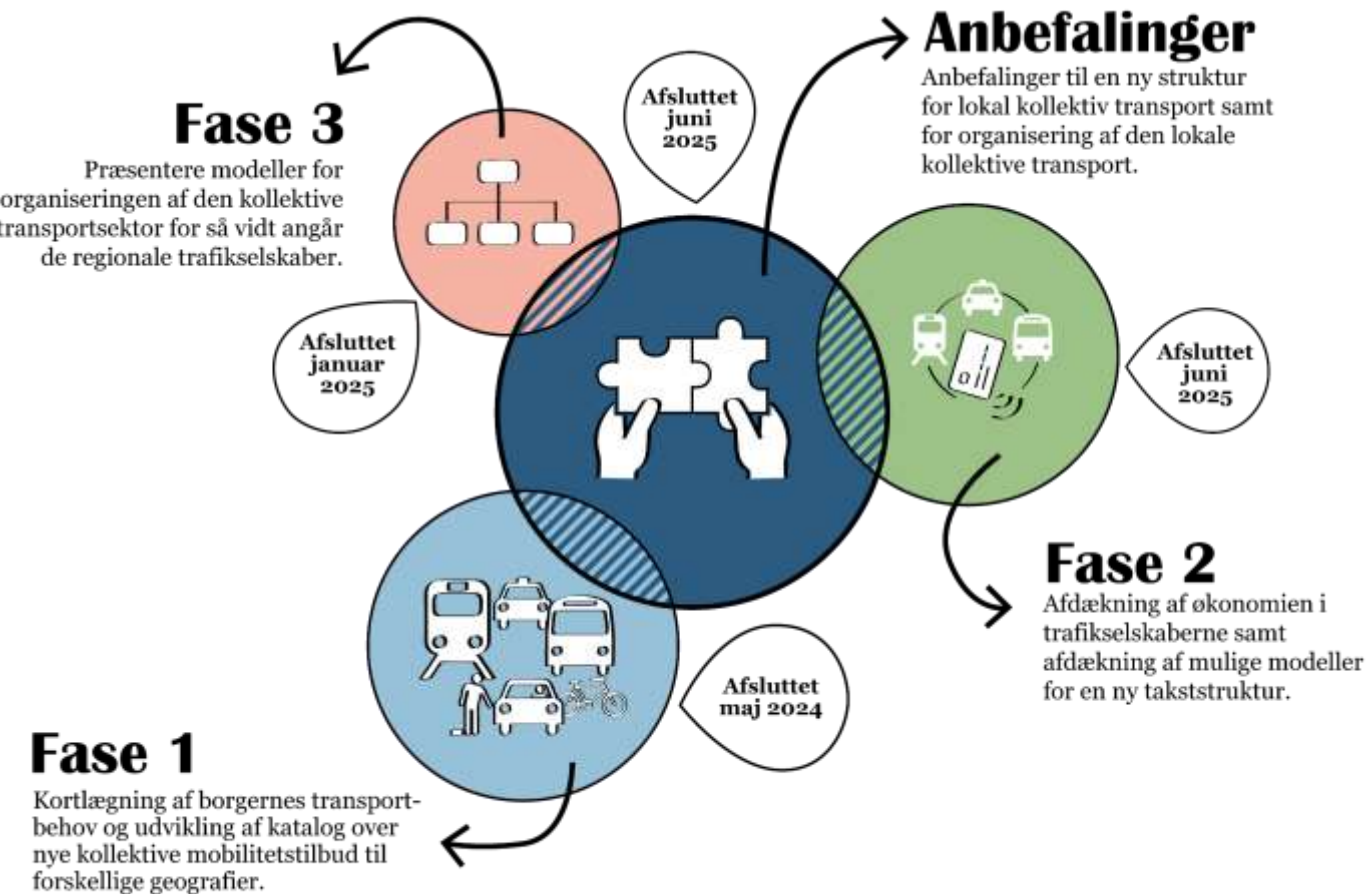
22. oktober 2025



Dagsorden

- Transportministerens ekspertudvalget om kollektiv mobilitet i hele Danmark; anbefalinger om landområder v. Eskil Thuesen
- Movias indsats for mobilitet i landområder v. Per Gellert
- Trængsel, road pricing og kollektiv transport v. Eskil Thuesen

Transportministens ekspertudvalg om kollektiv mobilitet i hele Danmark

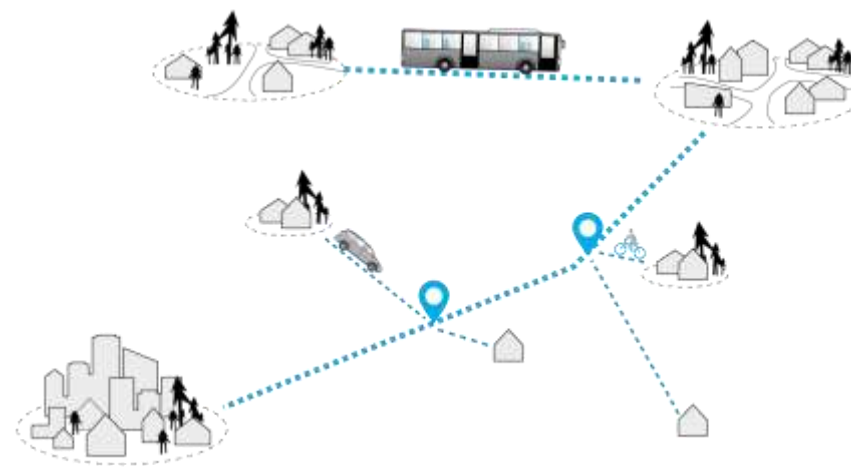
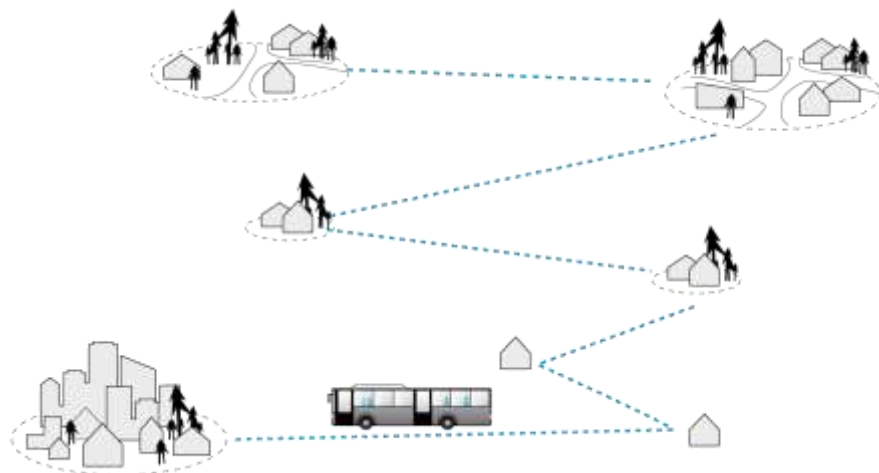


Rammerne for ekspertudvalgets arbejde

Regeringsgrundlaget: "Et Danmark i geografisk balance. [...] Stærk infrastruktur. [...] At den enkelte dansker kan arbejde og bo i alle dele af landet [...] Regeringen vil tage initiativer der ... gør den offentlige transport mere attraktiv."

Særligt fokus på mobilitet i landområder.

Karakteristika og udfordringer for den kollektive transport i de enkelte geografier



I de større byer og i hovedstadsområdet er der en større fortætning af indbyggere på mindre areal, hvilket giver et større grundlag for rutebunden kollektiv transport.

I landdistrikter og mindre byer løser bilen hovedparten af transportbehovet for indbyggerne, hvor den rutebundne kollektive transport særligt sikrer adgang til skolegang for de yngste og unge borgere.

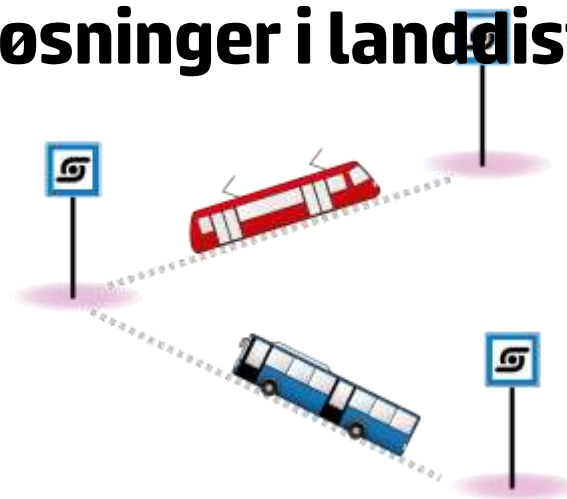
Det er ikke økonomisk eller klimamæssigt bæredygtigt at løse transportbehovet i tyndere befolkede områder og i områder med spredt beboelse med (flere af) de traditionelle rutebundne løsninger – så meget desto mindre med et faldende passagergrundlag.

Udvalgte nye mobilitetsløsninger i landdistrikter og mindre byer



Fleksible behovsstyrede løsninger, herunder fx bus-på-bestilling

Transportløsninger, der tilbydes fleksibelt, og kører direkte i områder med spredt beboelse, giver mulighed for bedre at ramme rejsemålet og forkorte rejsetiden.



Systematisk fokus på udvikling af knudepunkter (hubs) og opkoblinger på det strategiske hovednet

Kombinerede rejser vil kunne lettes, og flere vil kunne få mere gavn af hovednettet, der samtidig vil kunne få et større passagergrundlag.



Muligheder for at anvende samkørsel som del af den kollektive transport

Vil kunne give trafikselskaberne mulighed for at inddrage eksisterende bilkapacitet på vejene i tilrettelæggelsen af den kollektive transport.

Brugeroplevelse - de enkelte transportløsninger kan ikke stå alene

Der skal sikres en ramme, der binder løsningerne sammen for brugeren. Der er risiko for forringelse af det kollektive transporttilbud, hvis der ikke sikres en kundeorienteret, fælles ramme om tilbuddene...

En sådan ramme skal understøtte, at tilbuddene fremstår koordinerede og overskuelige for den enkelte borger, så man har sikkerhed for at komme frem.

Fokus på tryghed og forsyningssikkerhed



Anbefaling: Den kollektive transport i landdistrikterne skal omstilles fra rutebunden transport til mere fleksibel, behovsstyret kollektiv transport

- Brede portefølje af transportopgaver i mobilitetsvirksomhederne.
- Flere fleksible, behovsstyrede løsninger.
- Incitamenter til at tilbyde samkørsel.
- De nye fleksible løsninger:
 - Ensrettes og standardiseres.
 - Integreres med rutebundne løsninger.
 - Integreres i de fælles salgsplatforme.
 - Have ensartede takster
- Visiterede kørselsordninger sammentænkes med åben flextrafik.
- IT-understøttelse af realtidsplanlægning af de nye fleksible løsninger og de visiterede ordninger.





Ekspertudvalg: videre proces?

- Ministeren har varslet forhandlinger om anbefalingerne inden årets udgang
- Regeringens stillingtagen er ikke kendt

Movia ønsker:

- at kommuner/trafikselskaber får mulighed for at udbyde samkørsel og andre fleksible løsninger som del af den kollektive
- at få bedre takster for unge og i landområder – og at korte rejser ikke bliver dyrere
- At trafikselskaberne får bedre økonomiske rammebetingelser med flerårige budgetter og investeringsmuligheder



Movias aktuelle udviklingsaktiviteter i landområderne i Sjælland mv

- Nærbus i Faxe kommune
- Nærbus Vestmøn
- Buslinje 668 Flexvogn i almindelige rutetrafik
- Forsøg med Flextur om natten
- Harmonisering af takster på tværs af tog, bus og flextrafik og andre fleksible ordninger
- Modeller for samkørselsforsøg er klar, vi mangler lovgivning



Roadpricing kan komme; hvad skal den kollektive trafik kunne?

I forbindelse med Movias mobilitetsplan 2024 er det besluttet at Movia skal forberede sig på at roadpricing er en mulighed – bl.a. med udgangspunkt i mobilitetsanalysen for hovedstadsområdet, men dækkende hele Sjælland

Roadpricing kan indebære reduceret trængsel i hovedstaden og i købstæderne, så busserne kommer hurtigere frem og at prisen i den kollektive transport bliver mere konkurrencedygtig med bilen – men også omkostninger, hvis behovet for kollektiv transport stiger.

Movia ønsker at vise, hvad der skal til for at den kollektive transport kan absorbere en potentiel overflytning af bilister, og at bidrage til at alternativer til bilen er klar inden implementeringen af roadpricing – og omkostningen er kendt

Projektet afsluttes med udgangen af 2026 – kommunerne inddrages løbende.

Direktør Mads Young Christensen, Vordingborg, sidder i projektets følgegruppe

