

## Ny regulering af batterier

Batteriforordningen er blevet revideret, og det betyder, at kommunerne fra 18. august 2025 ikke længere har pligt til at indsamle batterier. Hele ansvaret for indsamling og behandling af batterierne overdrages til batteriproducenterne organiseret i kollektive ordninger. Dette gælder alle typer batterier, men notatet her omhandler specifik bærbare batterier og batterier til lette transportmidler (LMT-batterier).

### *Overgangsperiode frem til 1. januar*

KL har været i dialog med Miljøstyrelsen og de kollektive ordninger om indsamling i perioden d. 18. august til 31. december, hvor det er besluttet, at kommunerne stadig får DUT-midler for at indsamle batterier. KL anbefaler derfor fortsat indsamling af batterier i denne periode.

Fra 1. januar 2026 vil der, såfremt kommuner fortsat ønsker at indsamle batterierne, skulle indgå individuelle aftaler mellem den enkelte kommune og en kollektiv ordning om fortsat indsamling af batterier.

### *Krav til indsamlingen af batterier af batteriproducenterne*

Når hele ansvaret for håndtering af batterier overgår til batteriproducenterne har de ifølge forordningen pligt til at etablere et system til indsamling af batterier. De har pligt til at sikre, at indsamlingen skal dække hele Danmark, og at tætheden af indsamlingsnettet skal tage hensyn til befolkningsstørrelse og -tæthed samt tilgængeligheden for og nærheden til slutbrugerne.

De kollektive ordninger skal oprette et netværk af indsamlingskanaler som kan bestå af en eller flere forskellige indsamlingskanaler, herunder distributører, affaldsbehandlingsvirksomheder for biler, kommunal indsamling og/eller frivillig indsamling.

### *Aftale mellem kommuner og kollektive ordninger om fremtidig indsamling af batterier*

På baggrund af ovenstående krav i forordningen, og fordi der er en generel forståelse for, at den nuværende indsamling af batterier fra husholdningerne fungerer godt, har der været et ønske blandt de kollektive ordninger om så vidt som muligt at fortsætte med den nuværende kommunale indsamling evt. suppleret af flere indsamlingskanaler. Det er op til kommunerne, om de fortsat vil være en del af indsamlingen.

KL, Brancheforeningen Cirkulær, Batteriretur, ERP Danmark samt Recipo har i fællesskab udarbejdet et udkast til en standardkontrakt for indsamling af batterier.

Dato: 25. juni 2025

Sags ID: SAG-2024-03638  
Dok. ID: 3610542

E-mail: JBAP@kl.dk  
Direkte: 3370 3294

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

www.kl.dk  
Side 1 af 3

Der skal indgås individuelle aftaler mellem kommunen og den kollektive ordning. Formålet med standardaftalen er at have et udgangspunkt for forhandlingerne med de kollektive ordninger, som kan tilrettes lokale forhold.

#### *Tildeling af kommuner til kollektive ordninger*

Der findes allerede forskellige kollektive ordninger for batterier, som i dag afhenter batterierne på modtageanlæg og genbrugspladser. Når forordningen træder i kraft vil de kollektive ordninger selv være ansvarlige for at sikre en fair tildeling. For 2026 har de kollektive ordninger besluttet, at de fortsætter med den nuværende tildeling. Som kommune vil man derfor skulle indgå i forhandling med den kollektive ordninger, som er ansvarlig for afhentning af batterier i dag.

#### *Betaling for indsamling*

Kommunerne vil fra 2026 fremover modtage direkte betaling for deres indsamling og håndtering af batterier baseret på forhandlingerne med de kollektive ordninger. Prisen vil blive en del af kontrakten med de kollektive ordninger.

Ifølge forordningen skal de kollektive ordninger dække omkostningerne til særskilt indsamling af udtjente batterier. Derudover har Miljøstyrelsen vurderet, at kommunerne skal opkræve markedspris for indsamlingen. Der er dog ikke nærmere uddybning af, hvordan den skal beregnes. Et evt. underskud på ordningen kan sandsynligvis ikke dækkes, hverken af affaldsgebyr eller det skattefinansierede område. Rent principielt mener KL også, at omkostningerne til producentansvaret på batterier selvfølgelig skal dækkes af producenterne.

Niras har tidligere udarbejdet en rapport for KL, som opgør kommunernes omkostninger til indsamlingen af batterier. Rapporten er behæftet med usikkerhed, men viser, at som udgangspunkt dækker de nuværende DUT-midler ikke kommunernes omkostninger til indsamlingen: [Report](#)

- ./.
- KL og Brancheforeningen Cirkulær har udarbejdet vedlagte bilag om opgørelse af de kommunale omkostninger til indsamling af batterier.

#### *Bliv klar til forhandlingerne*

De kollektive ordninger skal jf. høringsudkast til bekendtgørelse om batterier indsende dokumentation for indsamlingen til Miljøstyrelsen. Det forventes, at indsamlingen skal være Miljøstyrelsen i hænde d. 1. oktober 2025. Det betyder, at de kollektive ordninger bør have indgået kontrakter med kommunerne inden den da.

For at kunne få dækket omkostningerne til batteriindsamlingen opfordres kommunerne til at have overblik over de samlede omkostninger og mængdedata, gerne opgjort på de enkelte ordninger. De kollektive ordninger har ønsket at afregne i kr. pr. kg batterier indsamlet, så derfor er det nødvendigt med overblik over både mængder og omkostninger. Derudover er det vigtigt at have styr på de såkaldte ID-numre på de lokaliteter, hvor der skal afhentes batterier og at disse er knyttet til den rette kommune.

Dato: 25. juni 2025

Sags ID: SAG-2024-03638  
Dok. ID: 3610542

E-mail: JBAP@kl.dk  
Direkte: 3370 3294

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)  
Side 2 af 3

KL forventer, at en del af forhandlingerne kommer til at dreje sig om prisen på indsamlingen og dermed om serviceniveauet, så hvis de kollektive ordninger ikke ønsker at imødegå kommunen i forhold til det samlede beløb, kan kommunen på baggrund af omkostningerne bede den kollektive ordning tage stilling til, hvor de ønsker at reducere serviceniveauet.

Det er vigtigt, at den enkelte kommune finder ud af, hvem der skal indgå i de konkrete forhandlinger. I de tilfælde, hvor det er et affaldsselskab, der står for indsamlingen, vil det være relevant at inddrage dem. De kollektive ordninger er allerede ved at række ud til kommuner og affaldsselskaber, så hvis kommunen ikke har hørt fra en kollektiv ordning, kan kommunen selv række ud til den kollektive ordning, der samarbejdes med i dag.

#### *Såfremt der ikke opnås en aftale*

Kommunerne er ikke forpligtet til at indsamle batterierne for de kollektive ordninger. Hvis der ikke kan opnås enighed om pris og vilkår for indsamlingen, så må de kollektive ordninger løse deres opgave med indsamling af batterier på anden vis.

Det er pt. uafklaret, hvordan kommunerne i så fald skal håndtere de batterier, der alligevel ender i den kommunale indsamlingsordning fx via aflevering i den røde boks. KL er i dialog med Miljøstyrelsen om problemstillingen, men afventer fortsat en afklaring.

Dato: 25. juni 2025

Sags ID: SAG-2024-03638  
Dok. ID: 3610542

E-mail: JBAP@kl.dk  
Direkte: 3370 3294

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

www.kl.dk  
Side 3 af 3