



Dialogmøde KKR Syddanmark

Tony Bispeskov, Informationschef, DSB

9.APRIL 2025

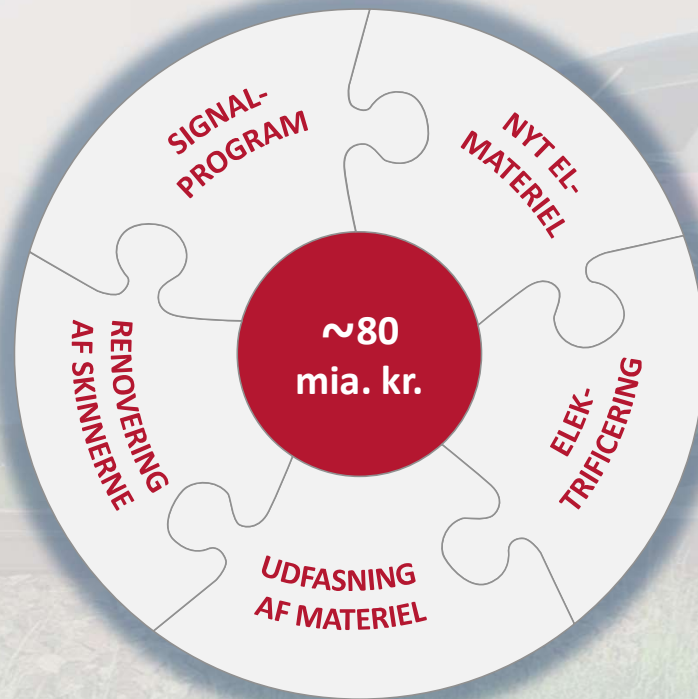


På længere sigt vil vi tilbyde kunderne kortere rejsetider og øget frekvens



Massiv investering i jernbanen frem mod 2035...

...til gavn for kunderne



- Lyntog hver halve time til de største byer mellem København og Aalborg
- En halv times kortere rejsetid fra København til Aarhus, Aalborg, Esbjerg og Nykøbing F
- Tog hvert 15. minut i hovedstadsområdet og mellem København og Odense

Nye tog bidrager til grøn omstilling af jernbanen og en mere effektiv togdrift

Markante fordele ved de nye tog

- ❑ Bygger på etableret produktplatforme, som er det tætteste man kommer på et standardtog
- ❑ Ny moderne indretning, lavgulv og tekniske løsninger, øger komforten for passagerne og togets omdømme
- ❑ 300 pladser pr togsæt muliggør 900 pladser pr afgang
- ❑ Kraftigere acceleration for både Alstom Coradia togsæt og Siemens Vectron lokomotiver betyder kortere rejsetider
- ❑ Bedre passagerinformationssystem både inde og udenfor toget
- ❑ Alstom og Siemens forestår selv de tekniske godkendelser og den efterfølgende vedligeholdelse. Dermed placeres et stort ansvar for kvalitet og driftsstabilitet hos leverandørerne
- ❑ En mere ensartet flåde med færre togtyper reducere behov for eksempelvis efteruddannelse og sikkerhedskurser
- ❑ El-tog har en massiv miljømæssig fordel frem for kørsel med diesel. Stor gevinst for DSB's nedbringelse af CO2-forbrug og reduktion af støj fra jernbanen
- ❑ Bl.a. moderne computersystemer, passagertælesystemer og videoovervågning understøtter et datadrevet DSB
- ❑ Togdrift med meget høj acceleration og tophastighed på 200 km/t giver gode køretider i både i Fjern- og Regionaltogetrafikken

Alstom Coradia Stream

Togsæt, 200 km/t
Kørsel i Danmark



Siemens Vectron (Lokomotiv)

200 km/t med Talgo i DK og DE
160 km/t med Dobbeltdekker i DK



Talgo (230-platform)

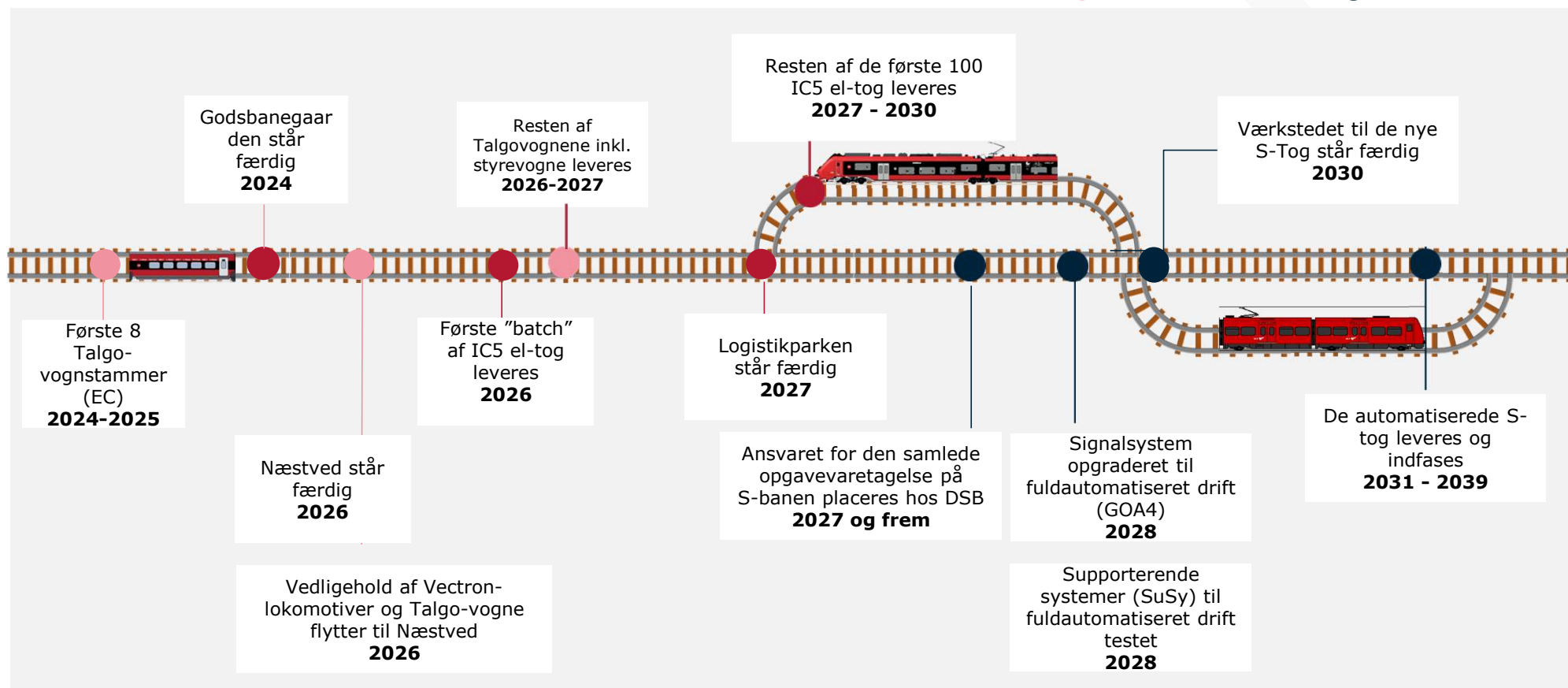
Vogne/vognstammer, 200 km/t
Kørsel i Danmark og Tyskland



Frem mod 2040 forbereder og implementerer vi infrastrukturprojekterne til fremtidens jernbane



● EC ● IC5 ● Fremtidens S-bane



Kundekompas

April 2025

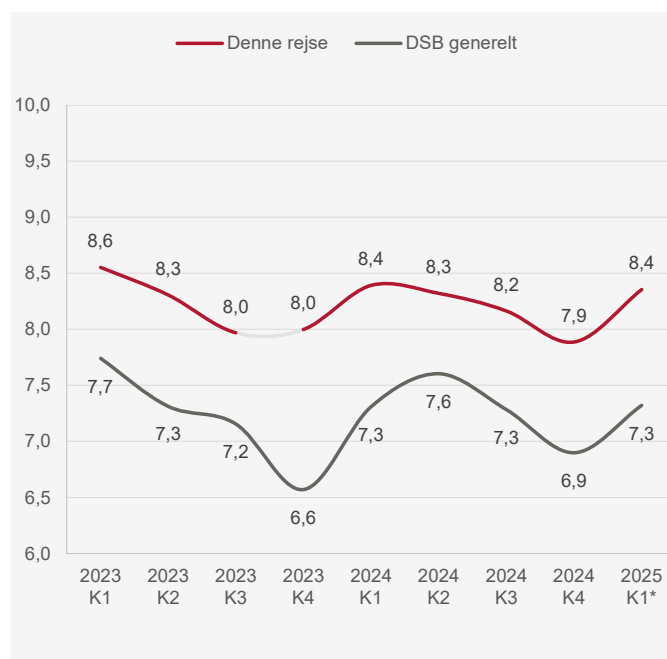


Epinion

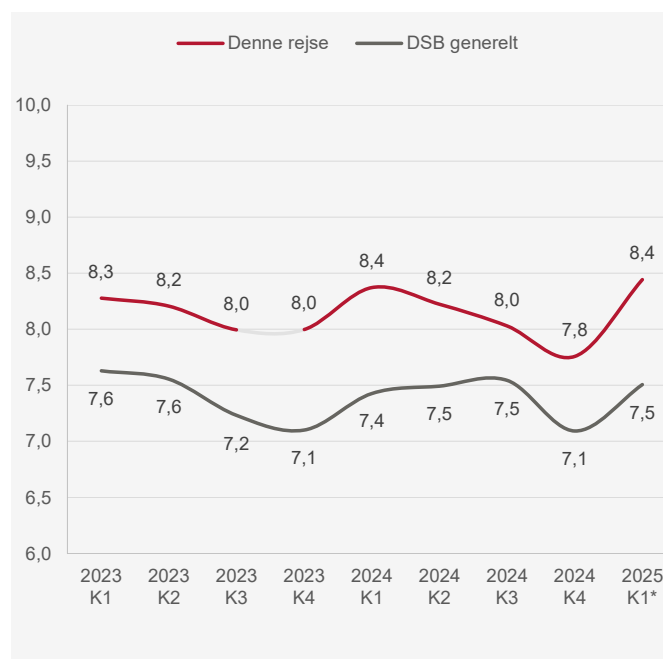
Tilfredshed med “denne” rejse ligger generelt højt på de 3 nedenstående strækninger



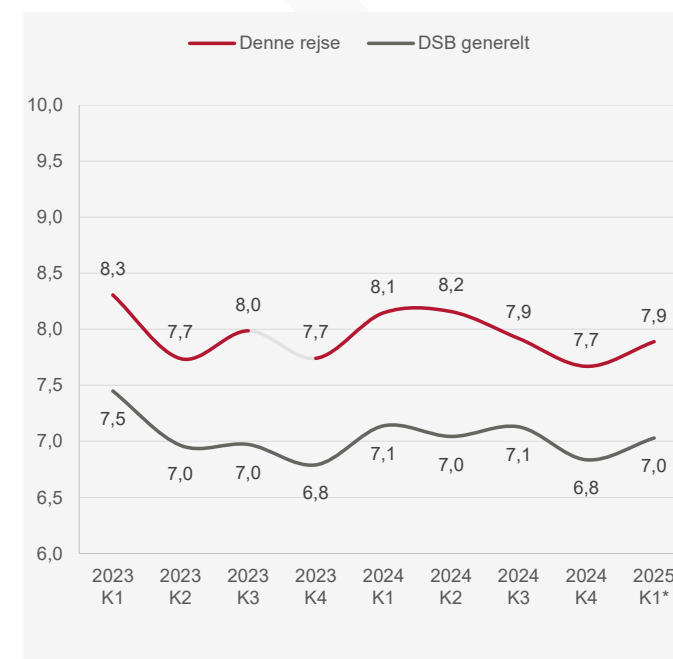
Odense – Esbjerg strækningen¹



Fredericia – Sønderborg strækningen²



Odense – Fredericia strækningen³



Niveauet for tilfredshed tolkes ud fra Ennovas definition: Meget ringe (0,0-4,9), Ringe (5,0-5,9), Middel (6,0-6,9), Godt (7,0-7,4), Meget godt (7,5-7,9) og Top præstation (8,0-10,0)

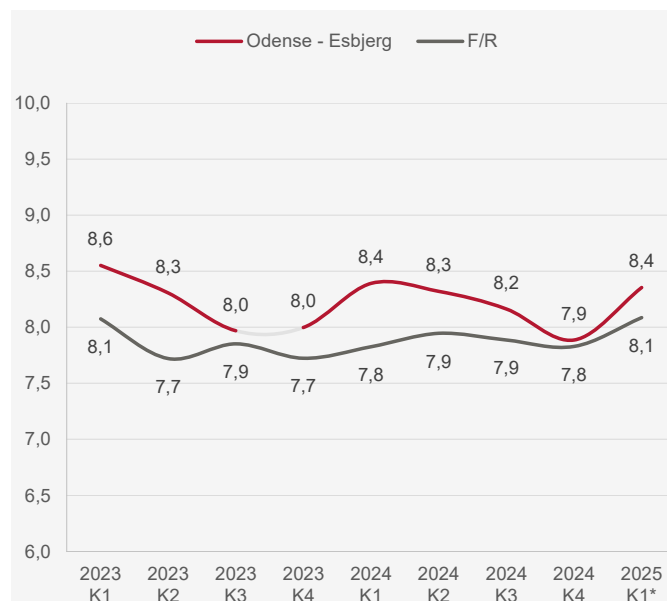
* 2025 K1 indeholder kun data for januar og februar.

¹ Interviews gennemført mellem Vejen – Esbjerg. ² Interviews gennemført mellem Lunderskov – Tinglev. ³ Interviews gennemført mellem Nyborg - Middelfart
Kundekompas – April 2025

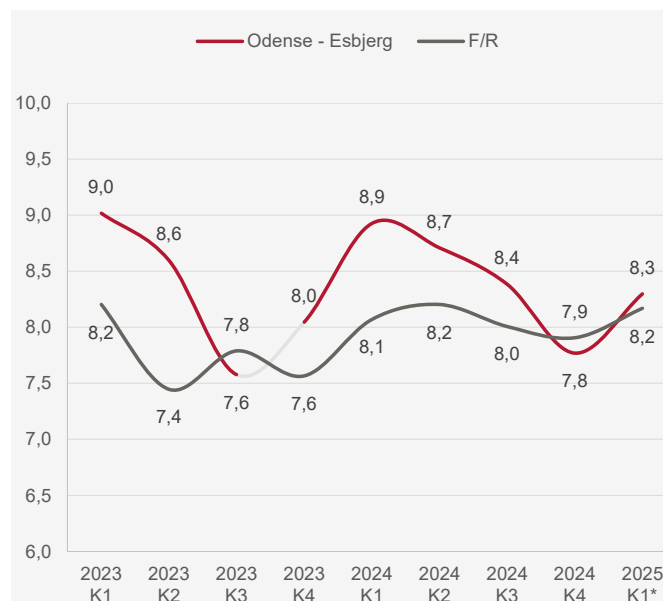
Tilfredsheden med Odense – Esbjerg strækningen** ligger højt, og generelt højere end F/R-samlet set



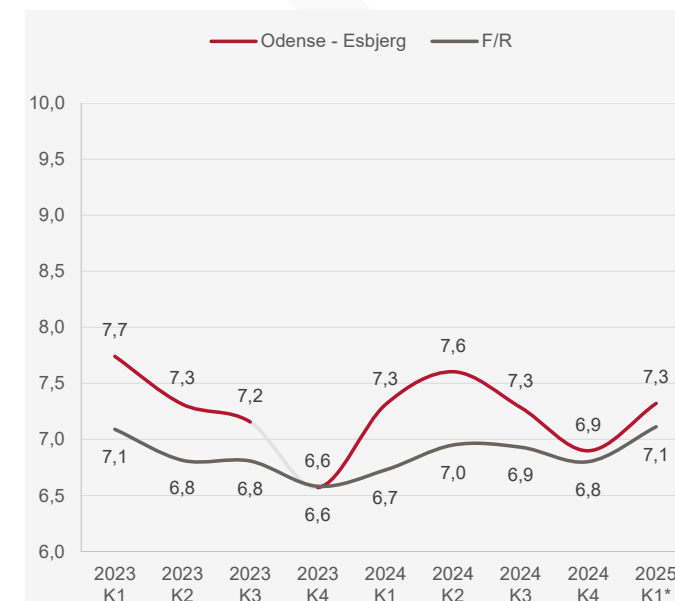
Rejsen alt i alt



Togets overholdelse af køreplanen



DSB generelt



Niveauet for tilfredshed tolkes ud fra Ennovas definition: Meget ringe (0,0-4,9), Ringe (5,0-5,9), Middel (6,0-6,9), Godt (7,0-7,4), Meget godt (7,5-7,9) og Top præstation (8,0-10,0)

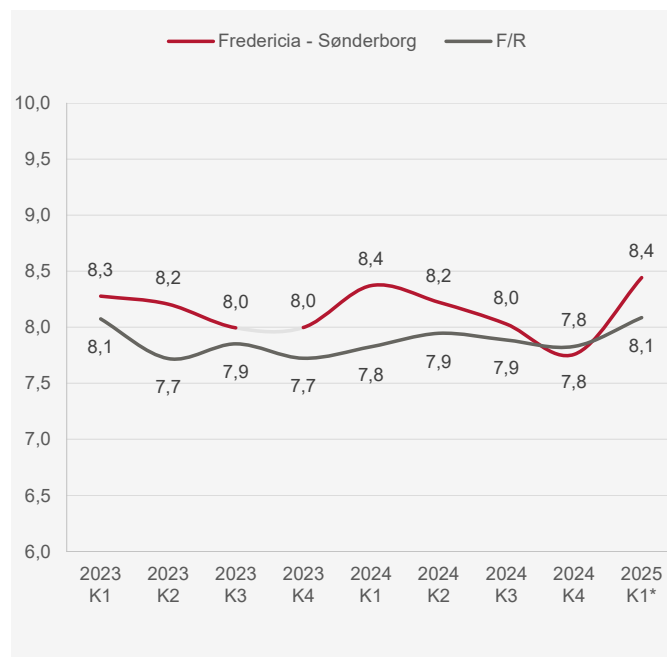
* 2025 K1 indeholder kun data for januar og februar

** Interviews gennemført mellem Vejen - Esbjerg
Kundekompass - April 2025

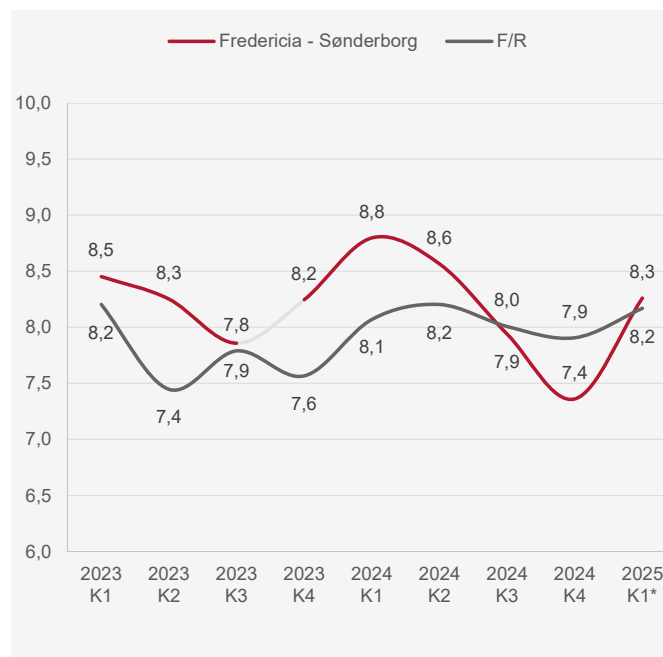
Tilfredsheden med Fredericia – Sønderborg strækningen** ligger højt, og generelt højere eller på niveau med F/R-samlet set



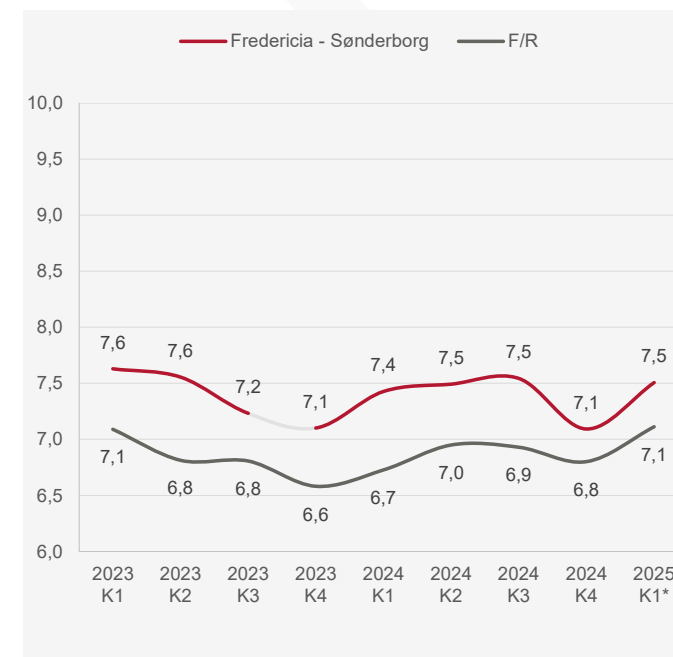
Rejsen alt i alt



Togets overholdelse af køreplanen



DSB generelt



Niveauet for tilfredshed tolkes ud fra Ennovas definition: Meget ringe (0,0-4,9), Ringe (5,0-5,9), Middel (6,0-6,9), Godt (7,0-7,4), Meget godt (7,5-7,9) og Top præstation (8,0-10,0)

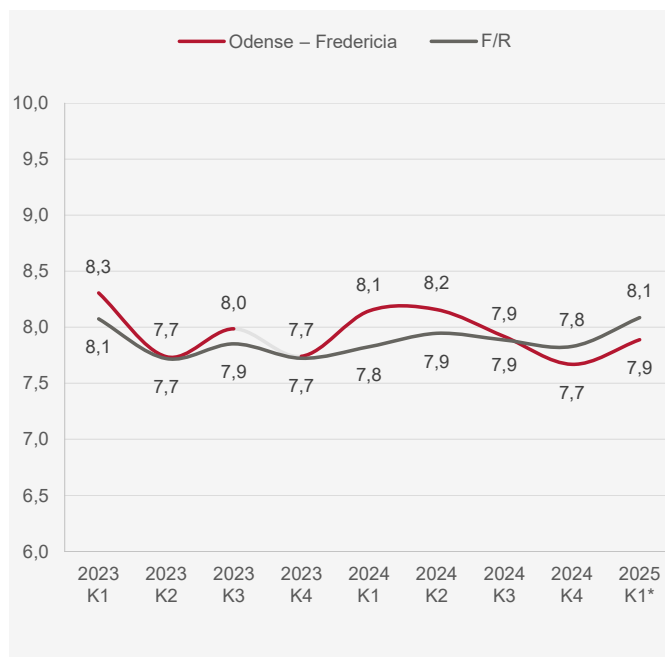
* 2025 K1 indeholder kun data for januar og februar

** Interviews gennemført mellem Lunderskov - Tinglev
Kundekompass – April 2025

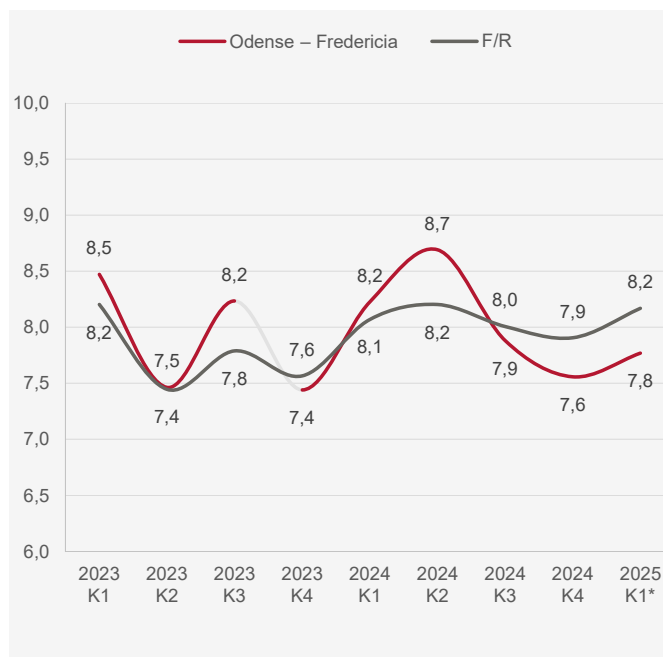
Tilfredsheden med Odense – Fredericia strækningen** ligger højt, men er fra slutningen af 2024 kommet under niveauet for F/R samlet set



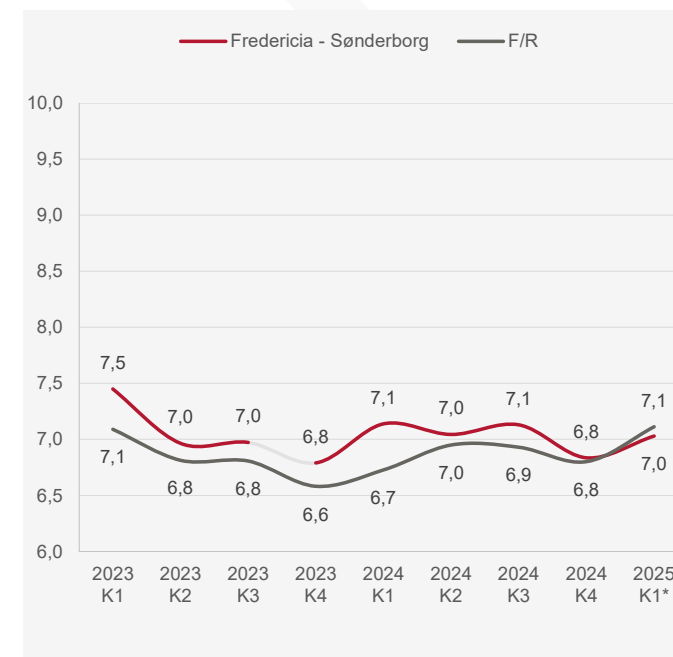
Rejsen alt i alt



Togets overholdelse af køreplanen



DSB generelt



Niveauet for tilfredshed tolkes ud fra Ennovas definition: Meget ringe (0,0-4,9), Ringe (5,0-5,9), Middel (6,0-6,9), Godt (7,0-7,4), Meget godt (7,5-7,9) og Top præstation (8,0-10,0)

* 2025 K1 indeholder kun data for januar og februar
** Interviews gennemført mellem Nyborg - Middelfart
Kundekompass – April 2025

Fremtiden for DSB's køreplan i Danmark



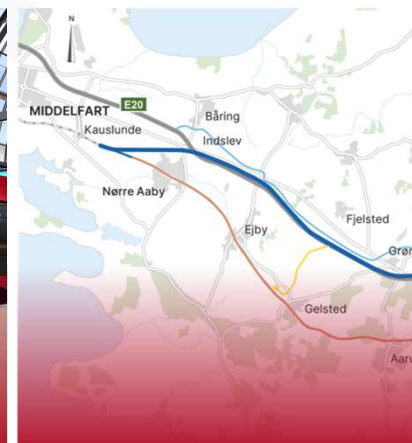
- Samme køreplan i 2026 pga. fortsat sporarbejde på Aarhus H og nyt signalsystem mellem Fredericia og Aarhus.
- Fra 2027 lidt flere frihedsgrader, trafikomfang det samme
- Herefter gradvis indsættelse af nye el tog i hele Danmark
- Opgradering af infrastruktur inkl. elektrificering og ny bane på Vestfyn
- DSB's trafikvision for 2030 fastholder nuværende betjening på mindre stationer og udvider betjening på større stationer, til alles fordel. Dette giver samtidig den største vækst i den kollektive trafik



**Nye tog til
fjerntrafik og
udlandet**
Høj komfort og
flere siddepladser



**Nye tog til hele
landet**
El-tog med lav
indstigning og
moderne teknologi



**Ny bane over
Vestfyn**
Mere kapacitet og
kortere rejsetider

Forventninger til betjening af Flensborg og Hamborg



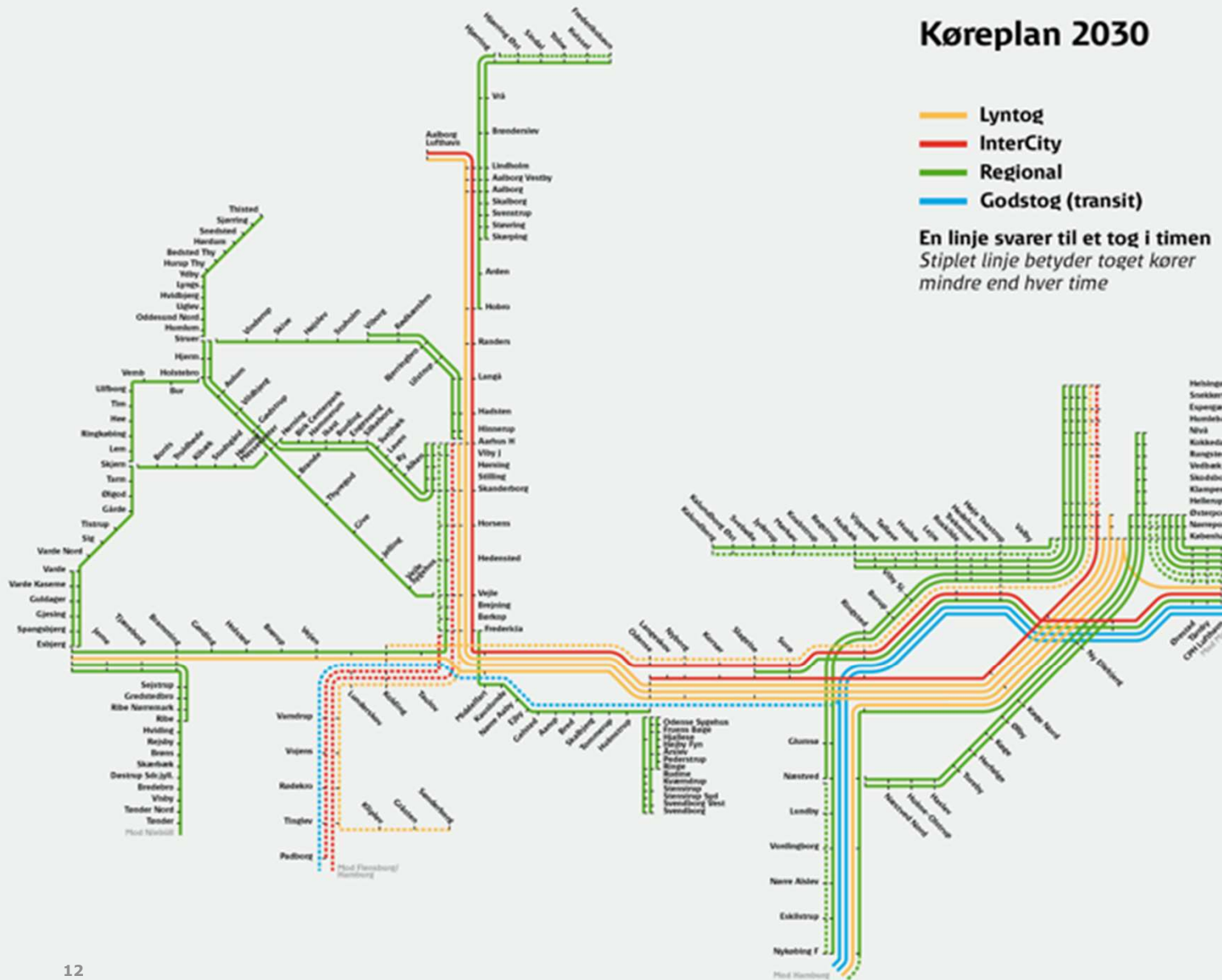
- **Det er besluttet politisk at** lade tog fra Tyskland og "tysk materiel" vende i Tinglev fra K28 som da bliver skiftestation for lokale tog til/fra Tyskland. Indtil da vil DSB fortsat betjene Flensborg – Fredericia med 4 IC3, som friholdes fra ECTS udrustning. Når BDK "tænder" for ERTMS (medio 2027 eller ultimo 2027) kan de 4 IC3 ikke længere køre og må udfases.
- **DSB forventer** at genoptage de 2 daglige direkte tog Aarhus – Hamborg i 2028, når materielsituationen tillader det. Indtil da opretholdes gode skift i Kolding med op til 8 daglige afgang.



Køreplan 2030

- Lyntog
- InterCity
- Regional
- Godstog (transit)

En linje svarer til et tog i timen
Stiplet linje betyder toget kører
mindre end hver time



Eksempler på forbedringer i
Trafikvision 2030:

- ✓ Esbjerg – København
InterCity ændres til
Lyntog og ca. 30
minutter kortere rejsetid
- ✓ Nye non-stop
myldretidstog mellem
Kolding og Odense (der
fortsætter til
København)
- ✓ EuroCity Aarhus –
Hamburg. EuroCity fra
København kører via
Femern forbindelsen
- ✓ "Uforstyrret" betjening
på Vestfyn i timedrift

